

クルマ社会を問い直す会 2017 年度活動報告

- 2017 年 4 月 15 日 第 23 回総会開催（参加 17 名）東京都北区北とぴあにて
- 2017 年 4 月 15 日 講演会「脱スピードのソフトモビリティ社会を～市民・企業・政府連携によるクルマ社会からの転換」開催（講師：小栗幸夫さん）
- 2017 年 4 月 16 日 世話人会で 2017 年度世話人体制確認（代表：榊原茂典 ほかに世話人 7 名）
- 2017 年 9 月 23 日 横浜カーフリーデー開催。（担当：佐藤清志、足立礼子 ほかに会員 4 名）
- 2017 年 9 月 30 日 会員アンケートを実施。（足立礼子）
- 2017 年 11 月 18 日 世界道路交通被害者の日・日本フォーラム 平和の灯キャンドルイブ（東京タワー前）（呼びかけ人として小栗幸夫、佐藤清志参加）
- 2017 年 11 月 19 日 世界道路交通被害者の日・北海道フォーラム 2017（主催側として前田敏章参加。協力団体である当会より足立礼子参加）
- 2017 年 11 月 19 日 世界道路交通被害者の日・大阪キャンペーン（貸切船）（当会と大阪交通遺児を励ます会共催。主催側として青木勝ほか 2 名参加）
- 2018 年 2 月 15 日 高尾駅周辺の交通問題相談に対応（榊原茂典、長谷智喜、清水真哉）
- 2018 年 3 月 6 日 会員アンケートの集計。（青木勝）
- 2018 年 3 月 30 日 「自動車運転免許の認可基準の強化を求める要望書」および「自動車の速度抑制対策、歩車分離信号の増設を求める要望書」を警察庁長官ほか宛てに提出。（担当：足立礼子）

東京ミーティング 6 回開催（担当：杉田正明）

- 6 月 23 日(金) 千代田図書館
- 8 月 26 日(土) 千代田図書館
- 10 月 28 日(土) 千代田図書館
- 12 月 23 日(土) 千代田図書館
- 2 月 24 日(土) 千代田図書館
- 3 月 24 日(土) 千代田図書館

会報 88 号、89 号、90 号、91 号を発行。（担当：林裕之、足立礼子、冨田悦哉）

ブログ（2018 年 1 月の実績）

- ブログ版「クルマ社会を問い直す会」閲覧数：6～30 人／日、月計 493 人、平均 15.9 人／日
- ブログ「脱クルマフォーラム」 閲覧数：49～152 人／日、月計 2741 人、平均 88.4 人／日
- ブログ「歩行者の道」 閲覧数：9～80 人／日、月計 865 人、平均 27.9 人／日

（添付資料）社会の動き

- 2017 年 5 月 1 日 自転車活用推進法が施行され推進本部が発足。
（ひきつづきシェア自転車事業へ企業参入盛ん）
- 2017 年 6 月 5 日 東名高速道上であおり運転行為のあげくの死亡事件が発生。

2017年6月7日 インド、2030年までにガソリン車の販売を禁止へ。(つづき仏、英も)

2017年8月18日 JR 四国、路線維持に近い将来困難と表明。(有識者懇談会で)

2017年9月7日 「マイカー観光に課金」候補地に鎌倉など。(国土交通省)

2017年9月7日 宅配トラックの駐車規制を緩和へ

2017年10月31日 車ナンバー隠す違法カバー販売業者が初摘発。

2017年11月14日 自動運転レベル4の「無人」による初の実証実験。(滋賀県で国土交通省)

2017年12月6日 最高速度規制の見直し(実勢速度に合わせる方向)を重ねて通達。(警察庁)

2017年12月7日 「ゾーン30」導入により交通事故2割減ったと発表。(警察庁)

2017年12月14日 「ドライバーなし自動運転」初の一般公道実験。(愛知県と東京都で)

2017年12月17日 投稿もとに「信号の無い横断歩道で自動車が止まらない」問題の特集。(朝日新聞)

2018年1月16日 6月の死亡事件きっかけに「あおり運転」が取り上げられ、警察庁が取締りを通達。

2018年1月18日 「自動ブレーキ」過信しないようにと注意喚起。(国民生活センター)

2018年1月27日 自動運転で事故の場合の自賠責保険の大枠方針をまとめる。(国土交通省)

2018年2月15日 死亡事故で75歳以上ドライバーの半数近くが認知機能低下。(警察庁)

2018年2月20日 自動ブレーキ性能評価基準をまとめる。(国土交通省)

2018年3月15日 2018年度の「交通安全業務計画」に「あおり運転」対策強化盛り込む。(警察庁)

2018年3月18日 アメリカで実験走行中の自動運転車が歩行者をはね死亡させた。

(ながら運転厳罰化へ道交法改正するとの報道があったが、まだ法案は国会提出されていない)