

社会民主党 補足コメント

- 4, 24 方向性は理解できるが、「すべて」「各所」は厳しい物があるのではないか。
- 10～17 将来的には義務化には賛成。まずはそれぞれの普及支援から始めるべきであるし、移行期間も必要。ドラレコ・インターロックは緊急度が高いと考える。
- 32 各自治体においても、交通基本条例の制定を進め、地域の交通計画をその中で位置づけるよう提案している。
- 33, 34 公共交通に対する国のバックアップには賛成。但し、自治体との分担や支援の方法などをもっと詰める必要がある。
- 38 建設国債や料金収入による部分を全く否定していいのかは疑問が残る。また歩道や自転車道について一般財源を使う場合もあるのではないか。
- 39 公共交通支援のための財源も自動車関係諸税の強化で検討したい。
- 8 当該患者団体とも話し合いを進めたい。
- 5, 27 5と27の整合性に疑問。
- 23 自転車レーンも含めるべき。