

2016年合同教研全道集会「環境・公害と教育分科会」

道路における自転車走行の問題

江見清次郎(クルマ社会を問い直す会)

問題提起

- 北大職組工学部班の職場委員会で一組合員の話:「北大の歩道を歩いていて、自転車が危なくて安心して歩けない」
- 私も北大に通勤中、歩道に学生などの自転車走行が多くて、安心して歩けないことが多かった。
- これを何とか出来ないかという事が、私の問題意識

参考文献

「自転車の安全鉄則」

著者 疋田 智(ひきた さとし)

東京のテレビ局勤務で自転車で通う

「自転車ツーキニスト」

NPO法人自転車活用推進研究会理事

出版者 朝日新聞出版(朝日新書)

出版年 2008年

ページ数 245ページ

※今回の図表もこの文献による。





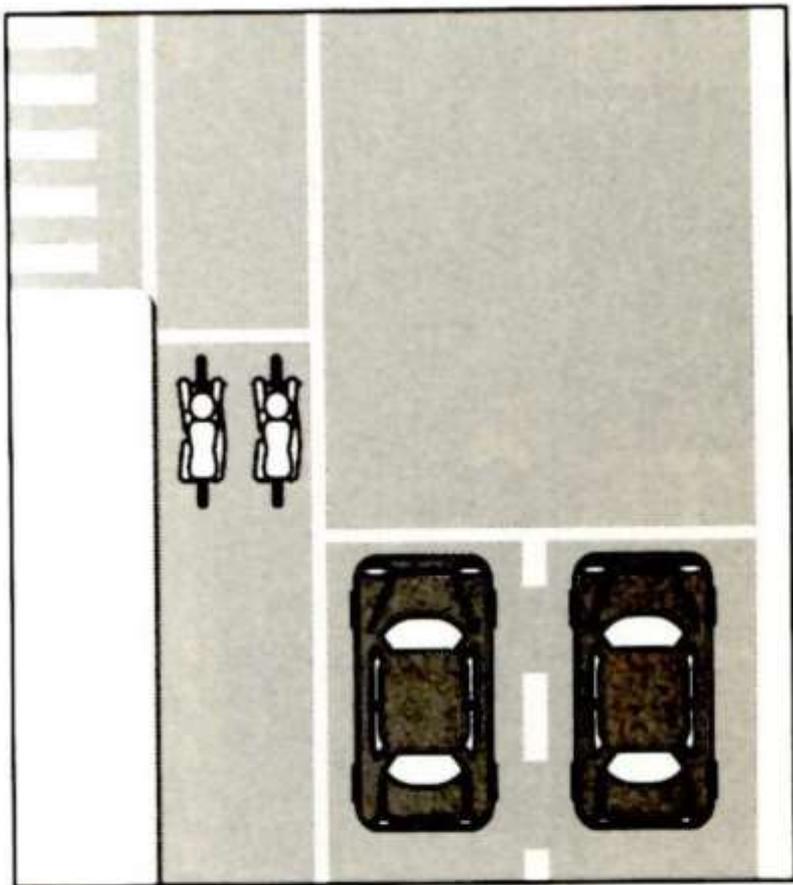
構内歩行者優先







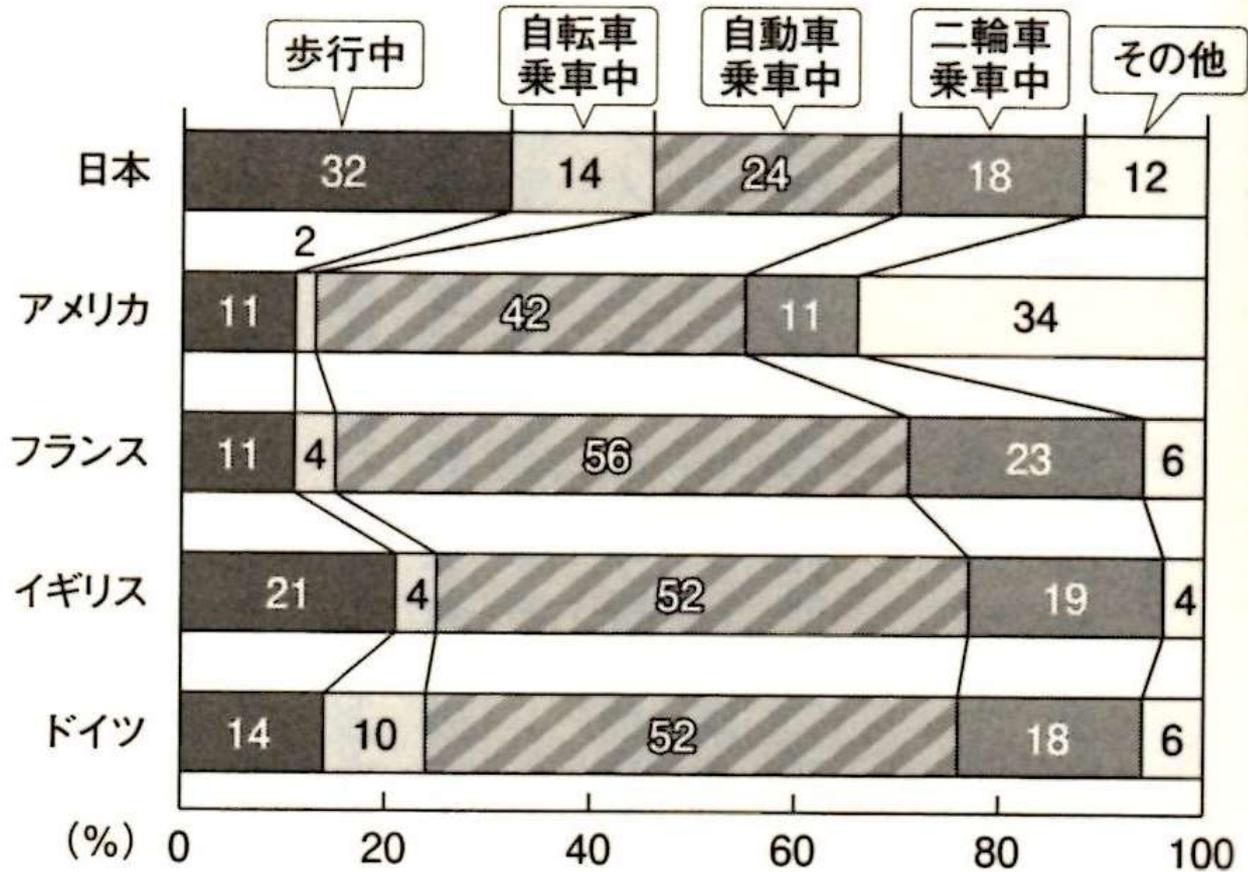
自転車専用信号機



☒①

1

状態別死者数の国際比較 (2006)

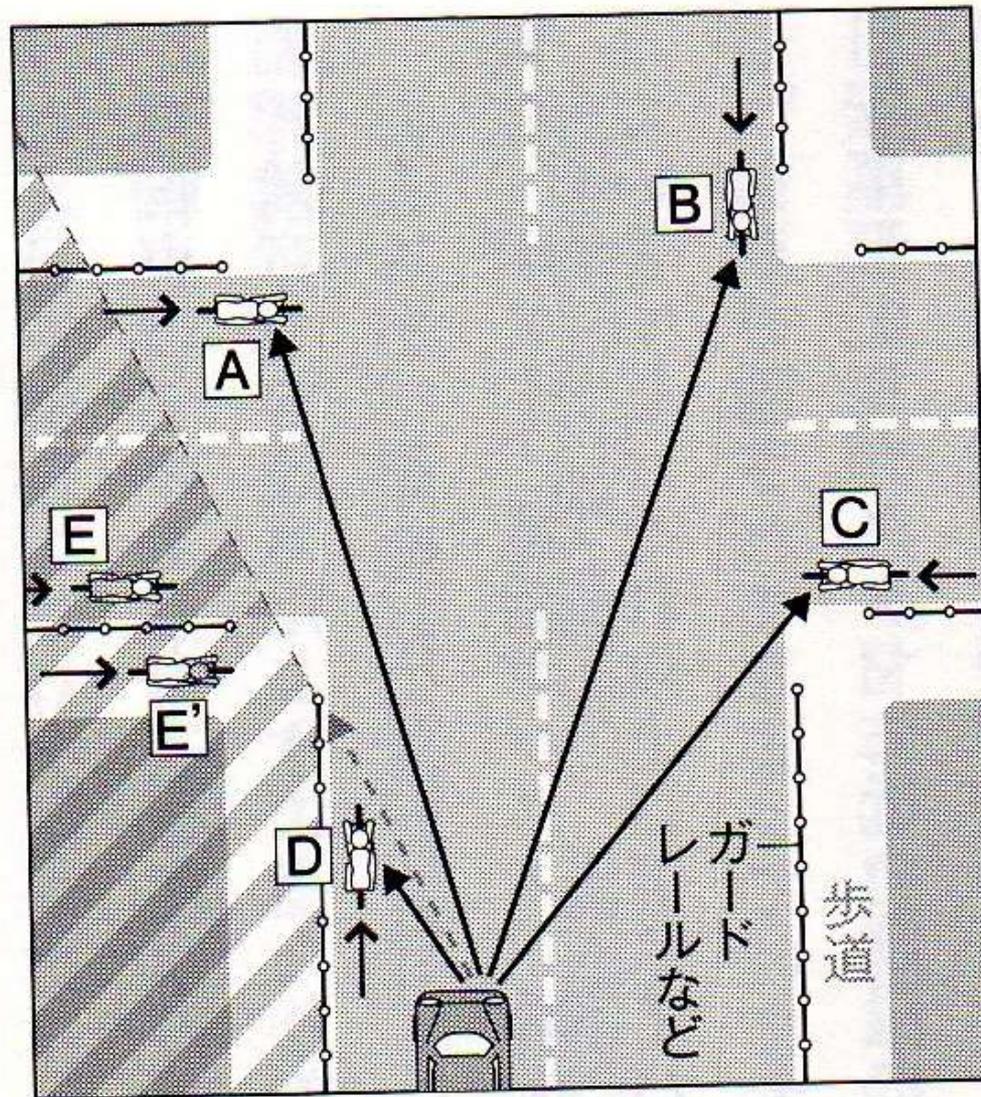


(国土交通省HPより)

自転車は「左側通行を厳守する」

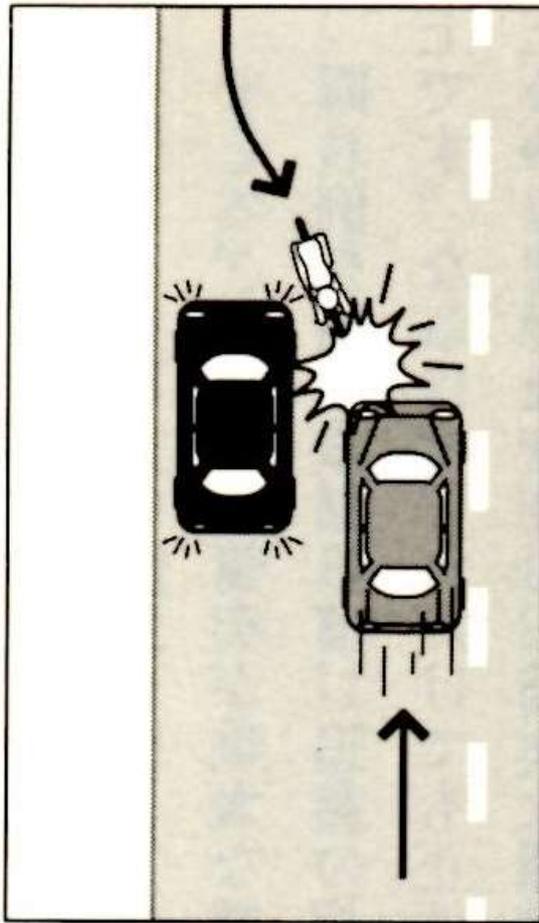
右側通行が危険な理由

- ① 出会い頭事故の元凶となっている
- ② 正面衝突事故を避けることができない
- ③ 死亡事故となる確率が格段に上がる

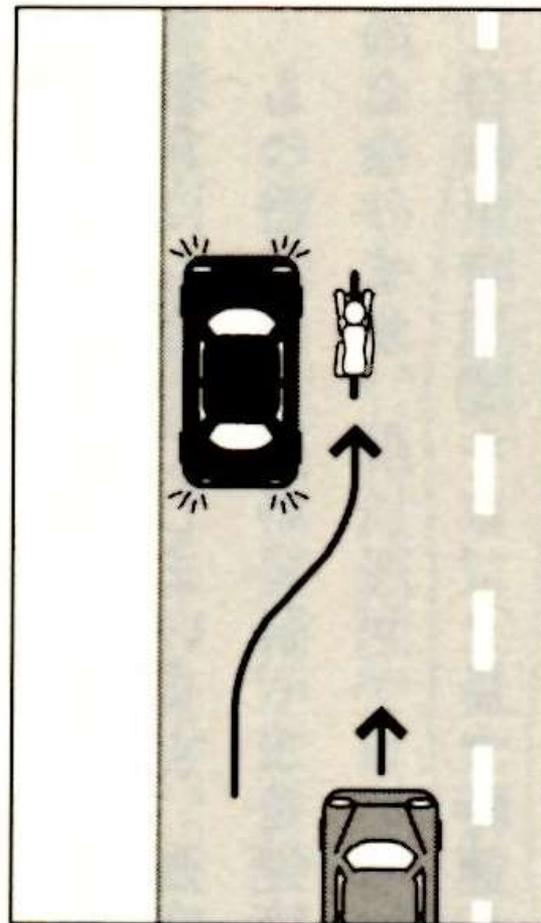


図①

右側通行が危険な理由①
 ー 出会い頭事故

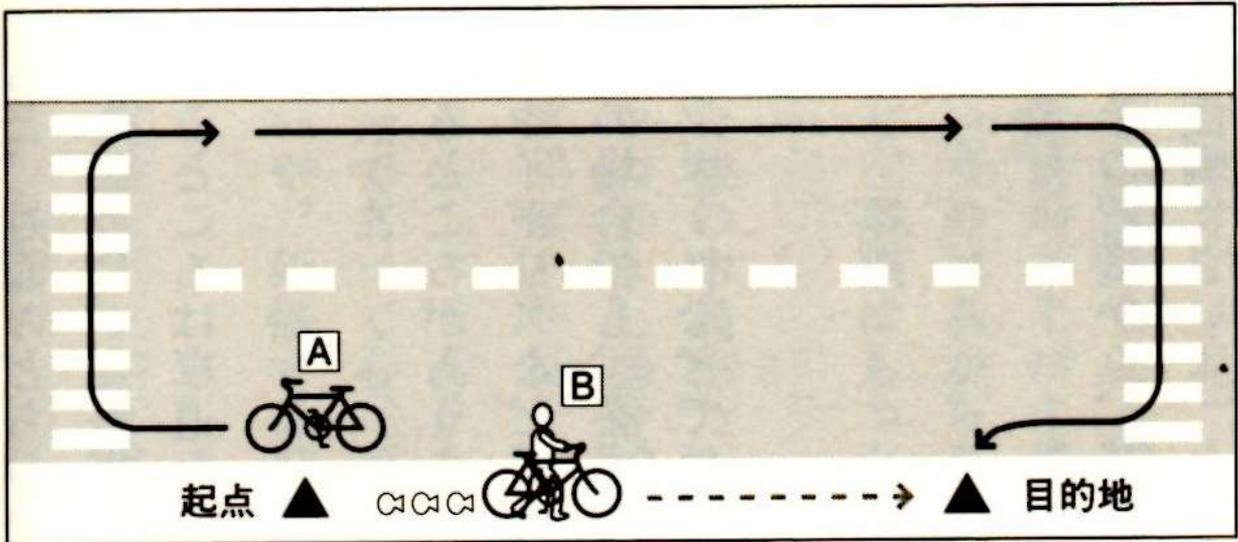


図B

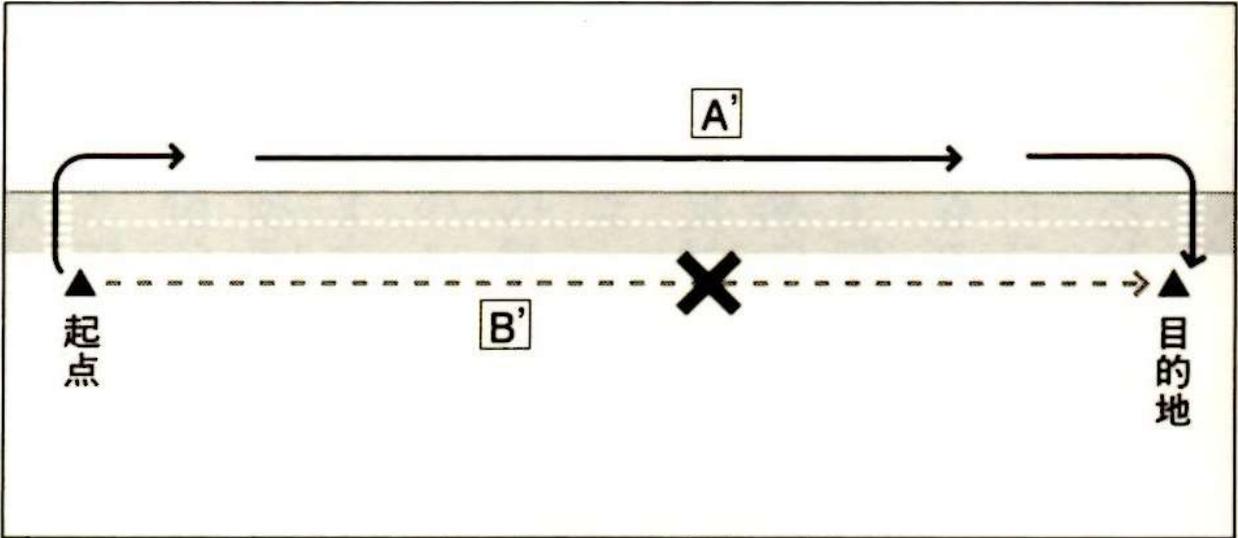


図A

右側通行が危険な理由②
— 正面衝突事故



図②



図③

自転車左側通行の方法



京都市伏見区



京都市自転車レーン



京都市自転車レーン

→「自転車の対面通行は百害あって一利なし」