

コロナ禍交通崩壊を防ぐ緊急アピール報告書 Vol.5

コロナ禍交通崩壊を防ぐ緊急アピールにご賛同・協力いただいた団体のみなさま

緊急アピールにご賛同・協力いただき、ありがとうございます。

交通事業者の状況、国や自治体の支援等の状況、各地の動き等を報告させていただきます。

◎「JCOMM 緊急会議 交通崩壊を防げ！ ～新型コロナから暮らしと街を守るには？～」

(主催：日本モビリティ・マネジメント会議) の録画が下記サイトで公開されています。

<https://www.jcomm.or.jp/covid19/forum/>

◎「くらしの足をなくさない！ 交通崩壊を止める緊急フォーラム運営委員会」提供

車内掲示用ポスターver.2 (利用者にご協力いただくこと) が公開されました。

<https://covid19transit.jp/prevention/poster-2/>

自由にダウンロードできますので、お知り合いの交通事業者にご紹介ください。

◎コロナ禍で頑張る交通事業者応援企画 Part3 ～公共交通で出かける時はマスクをしよう～

<http://www.racda-okayama.org/archives/category/コロナ禍・頑張る交通事業者>

頑張る交通事業者に少しでも応援できることがあればとお考えの方もおられると思います。

少しずつ近場から観光もできるようになってきていますが、遠くまでは乗りに行くことはできないけれども、地元にいながら応援できる企画を追加して、頑張る交通事業者を紹介しております。

◎通勤電車やバスなど公共交通機関は新型コロナウイルスの感染を拡大させるのか？

6月18日 Gigazine 掲載：ニューヨーク地下鉄が感染を拡大させたという論文は検証不十分、車が増えると渋滞や大気汚染などの交通および環境問題が引き起こされる

<https://gigazine.net/news/20200618-covid-19-fear-transit/>

◎富山の鉄道・バスのフリーきっぷ、半額で県民に販売

6月10日日経新聞掲載：富山県は各公共交通のフリーきっぷを県民が半額で購入できる支援を実施

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZO60194170Q0A610C2LB0000/>

少しずつ増えてきた交通事業者に対する自治体からの支援例は以下のサイトで随時更新中

<https://covid19transit.jp/support-gov/>

◎土生商船(尾道市) 三原—因島フェリー10月にも廃止へ 新型コロナ禍利用大幅減で赤字拡大

https://www.chugoku-np.co.jp/local/news/article.php?comment_id=653572&comment_sub_id=0

https://www.chugoku-np.co.jp/local/news/article.php?comment_id=653572&comment_sub_id=0&category_id=112&fbclid=IwAR2uCOM96WXfP_5ZbiV0qp2AtSln_EQqur5z6Lmobh4OCr4cMm87zjFRAaU

引き続き、以下のサイトで情報提供をしております。

みなさまにおかれましては、できる範囲で結構ですので、ご参加、ご協力いただければ幸いです。

☆路面電車ネットワーク緊急アピール賛同・協力団体の募集、情報提供：公共の交通ラクダ HP 内

http://www.racda-okayama.org/archives/category/all_jp_apeel

- ・コロナと共存・公共交通運営マニュアル集

<http://www.racda-okayama.org/archives/category/covid19-after-manual>

- ・コロナ禍・全国交通事業者影響調査

http://www.racda-okayama.org/archives/category/covid19_info

- ・コロナ禍・各地運行情報

<http://www.racda-okayama.org/archives/category/covid19-unkoujoho>

- ・コロナ禍で頑張る交通事業者 ～ お家にいながら公共交通事業者を応援しよう！ ～

<http://www.racda-okayama.org/archives/category/コロナ禍・頑張る交通事業者>

☆「くらしの足をなくさない！ 交通崩壊を止める緊急フォーラム運営委員会」

(以下緊急フォーラム運営委員会)： <https://covid19transit.jp>

- ・車内掲示用ポスター（緊急フォーラム運営委員会提供）

<https://covid19transit.jp/poster-2/>

- ・「感染防止策のお知らせ」掲載例（バス事業者向け）

<https://covid19transit.jp/publication-bus/>

- ・コロナ禍感染対策・運行情報案内時の配慮事項

<https://covid19transit.jp/consideration/>

- ・閣議決定された国交省の公共交通事業者支援のための2次補正予算の概要を紹介
(5/29 フォーラムにて国交省が発表したもの)

<https://covid19transit.jp/finance/>

国交省予算は感染対策のみで交通事業者が申請する必要があります。その他の支援に関しては自治体が申請する地方創生臨時交付金もしくは自治体独自の支援策があり、公共交通の維持については自治体の判断に委ねられます。

支援事例 <https://covid19transit.jp/support-gov/>

☆「日本モビリティ・マネジメント会議（JCOMM）」

COVID-19 特設ページ：<https://www.jcomm.or.jp/covid19/>

- ・新型コロナ感染拡大と政府による自粛要請が公共交通に与える影響（JCOMM 提供）

<https://www.jcomm.or.jp/covid19/#cc-m-header-13527188690>

- ・【緊急発行】安全な公共交通の乗り方 掲示用ポスター

<https://www.jcomm.or.jp/covid19/#cc-m-header-13527191290>

☆「公共交通マーケティング研究会」：<https://trans-market.jimdofree.com/>

全国路面電車ネットワーク運営委員長（NPO法人公共の交通ラクダ・岡山 会長）岡将男

問い合わせ先 okj165@poppy.ocn.ne.jp

緊急アピール賛同・協力団体受付先 RACDA 高岡 松原光也

E-Mail：DZL00013@nifty.com